



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET DE LA COHÉSION  
DES TERRITOIRES

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

## AUTOROUTES À PÉAGE EN FLUX LIBRE



### FLUIDE

On évite les embouteillages  
et on ne s'arrête plus au péage !



### SEREIN

On réduit les risques sur son trajet  
et on paye en toute tranquillité !



### ÉCOLOGIQUE

On économise du carburant  
et on paye en arrivant !

Plus d'informations sur :

[peage-flux-libre.gouv.fr](https://peage-flux-libre.gouv.fr)

# Déploiement des péages en flux libre : de quoi parle-t-on ?

Après l'autoroute **A79** dans le département de l'Allier, l'axe **A13-A14** va adopter le système du **péage en flux libre**. Cette innovation rend nos autoroutes **plus fluides, plus sereines et plus écologiques**, mais elle nécessite un petit changement d'habitudes. Voici tout ce qu'il faut savoir pour rouler en toute sérénité.

## Une autoroute à péage en flux libre, c'est une autoroute payante, mais sans barrières de péages.

Sur une autoroute à péage en flux libre, le péage n'est plus matérialisé par un arrêt à une barrière. **Des portiques lisent la plaque d'immatriculation des véhicules** sur chaque tronçon et **calculent automatiquement la somme due**.

Pour les usagers équipés d'un **badge de télépéage** bien accroché au pare-brise, **aucune opération n'est nécessaire**. Pour les usagers ne disposant pas d'un tel équipement plusieurs solutions sont proposées :

- **le paiement peut être fait par carte bancaire, via un site internet dédié ;**
- **il est aussi possible de se rendre dans un bureau de tabac ou une maison de la presse proposant le service Nirio (du groupe Française des jeux) pour payer avec une carte bancaire ou des espèces ;**
- **enfin, sur leur site internet, les sociétés d'autoroutes proposent des abonnements permettant de payer automatiquement.**

Contrairement à ce que les apparences pourraient laisser penser, l'absence de barrière ne signifie pas que l'autoroute est gratuite. Les sections en flux libre sont signalées par des panneaux et il faut obligatoirement régler le montant du péage dû sous **72 heures** après le passage. En cas d'oubli, des sanctions progressives s'appliquent.

## Le péage en flux libre rend nos autoroutes plus fluides, plus sereines, et plus écologiques.

En supprimant la nécessité de ralentir fortement à l'approche des gares de péage et s'arrêter, le péage en flux libre rend nos trajets **plus sereins et plus rapides, car plus fluides**.

La suppression des phases de ralentissement puis d'accélération permet aussi des **économies de carburant** et de **réduire les émissions de gaz à effet de serre**.

À l'échelle d'une autoroute, ce sont ainsi des **millions d'heures et de litres de carburants économisés chaque année**, ainsi que des **milliers de tonnes de CO<sub>2</sub>** qui ne sont pas rejetées dans l'atmosphère.

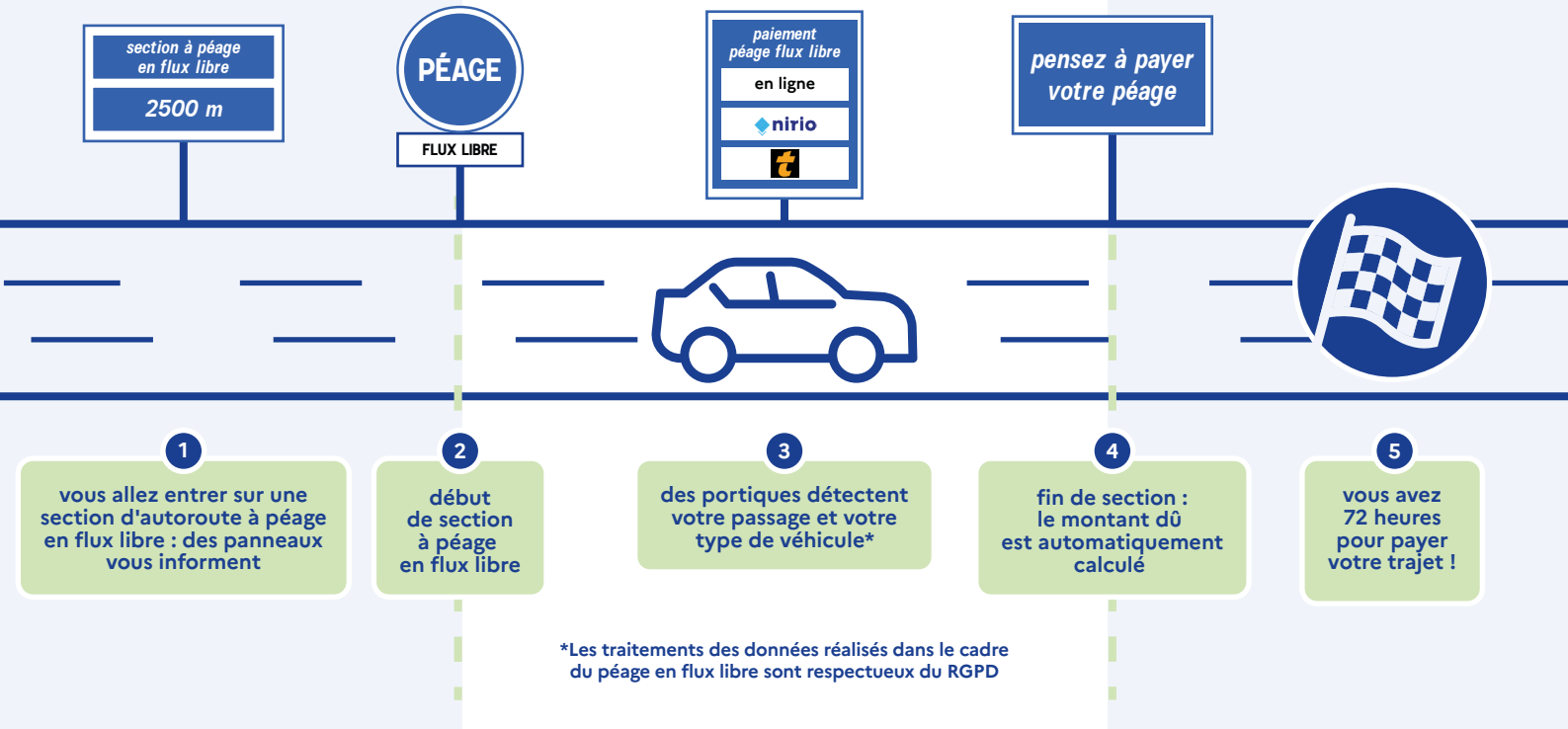
## Le péage en flux libre : un dispositif qui a fait ses preuves.

La section de l'autoroute **A79** entre Digoin (Saône-et-Loire) et Sazeret (Allier), mise en service en novembre 2022, est la première section en péage en flux libre en France. La deuxième est l'axe Paris-Normandie sur l'**A13-A14**, qui entre en service entre **juin et décembre 2024**. Ce mode de péage, déployé depuis plusieurs années en Europe et dans le monde, sera le standard pour l'ensemble des nouvelles sections d'autoroutes.

Pour en savoir plus : rendez-vous sur [peage-flux-libre.gouv.fr](https://peage-flux-libre.gouv.fr)

# Votre trajet sur une autoroute à péage en flux libre

## Comment se passe t-il ?



## Qu'est-ce-qui change avec le péage en flux libre ?

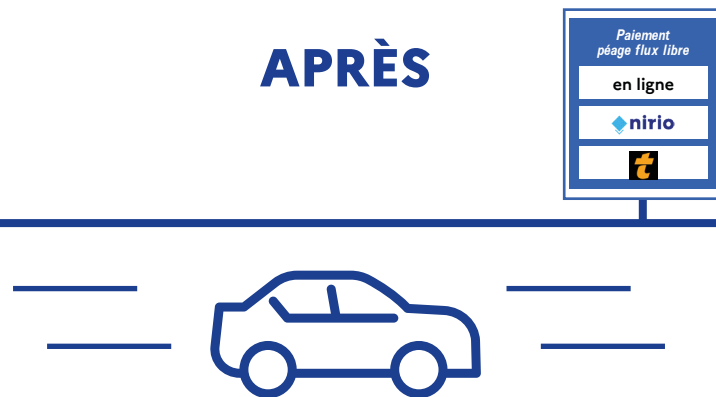
### AVANT



#### Vous payiez directement à la barrière de péage

- Vos trajets sur l'autoroute étaient ponctués d'**arrêts**.
- Vous étiez parfois **bloqués** longuement.
- Vous **consommiez davantage** de carburant en vous arrêtant.
- Les **ralentissements** vous obligeaient à freiner fortement et augmentaient les risques d'accrochage.

### APRÈS



#### Vous payez une fois arrivé à destination ou vous possédez un badge télépéage correctement fixé

- Vous ne vous arrêtez que lorsque **vous le souhaitez**.
- Vous avez **moins de risques** d'embouteillage et d'accrochage.
- Vous faites des **économies** de carburant et vous émettez **moins de CO<sub>2</sub>**.
- Votre trajet est plus **fluide**, donc plus **serein**.

## Quelles sont les modalités de paiement ?

### Les sociétés concessionnaires proposent plusieurs modalités de paiement

Le télépéage avec un badge, le paiement en ligne sur [sanef.com](https://www.sanef.com) ou [aliae.com](https://www.aliae.com), et le paiement en espèces ou par carte bancaire dans un réseau de commerces de proximité (réseau **Nirio**). Il suffit de saisir ou communiquer le numéro de plaque d'immatriculation pour connaître les montants à payer.

Ces montants doivent être réglés dans les **72 heures après le passage**.

De plus, pour l'A79, des bornes à pied ont été installées temporairement en attendant le développement du paiement dans les commerces de proximité, mais elles ont vocation à être supprimées.

## Comment fonctionne le système du péage à flux libre ?

Sur une autoroute en flux libre, la plaque d'immatriculation d'un véhicule est lue sur les différents tronçons pour calculer le péage dû, que l'utilisateur paie ensuite par le moyen de son choix.

## Ma vie privée est-elle protégée ?

Les données personnelles collectées pour le flux libre sont strictement nécessaires au fonctionnement du système et sont supprimées dès qu'elles ne sont plus nécessaires. L'utilisateur est protégé par le règlement général sur la protection des données (**RGPD**), empêchant l'utilisation de ses données à d'autres fins.

## Pourquoi l'État développe-t-il les autoroutes à péage en flux libre ?

L'État s'est engagé dans le développement des autoroutes à péage en flux libre au regard des gains de temps, de sécurité et de consommation de carburant offerts par la suppression des barrières de péage. De plus, cette dernière permet de limiter la consommation d'espace naturel et de libérer les emprises des anciennes gares de péage. Ce système s'inscrit ainsi dans la trajectoire **zéro artificialisation nette**.



Pour en savoir plus :  
rendez-vous sur  
[peage-flux-libre.gouv.fr](https://peage-flux-libre.gouv.fr)